

GARDEZ VOS DISTANCES POUR VOTRE SÉCURITÉ



En bref – Sécurité et chasse-neige

- Le grattage de la neige crée un « mini-blizzard » à côté du chasse-neige et derrière celui-ci, particulièrement lorsque les vents sont forts. C'est ce qu'on appelle la « ZONE DE DÉNEIGEMENT ».
- Il peut être difficile de voir l'équipement de déneigement dans la zone de déneigement. Guettez le motif à damiers noir et jaune, le déflecteur de vent et de neige à l'arrière du camion et les feux clignotants rouges et orangés (qu'on appelle phares à clignotement alternatif) à l'arrière du camion chasse-neige.
- Lorsque vous rencontrez un chasse-neige sur la route, votre visibilité pourrait être réduite. Ralentissez et conduisez prudemment.
- Une nouvelle mesure législative exige que les automobilistes ralentissent à 60 km/h lorsqu'ils doublent un chasse-neige, qu'il soit rangé sur l'accotement ou en service (feux clignotants allumés).
- Les chasse-neige doivent circuler plus lentement que la circulation automobile habituelle lorsqu'ils poussent la neige et procèdent à l'épandage de sel et de sable. Conservez une distance sécuritaire entre votre véhicule et le chasse-neige, soyez patient et donnez assez d'espace au conducteur pour qu'il effectue son travail. Les chasse-neige peuvent circuler à des vitesses aussi lentes que 30 km/h lors de l'épandage de sel.
- Les chasse-neige se rangent sur l'accotement à environ tous les 10 km pour permettre aux autres véhicules de les dépasser : prenez votre temps, attendez et soyez prudent.
- Les chasse-neige arrêtent aux passages à niveau pour s'assurer qu'il est sécuritaire de traverser et que les lames du camion dégageront la voie ferrée.
- Les conducteurs de chasse-neige travaillent souvent dans des conditions dangereuses pour que les routes soient aussi sécuritaires que possible pour vous, et ne sont pas là pour vous barrer le passage. C'est à vous d'être vigilant et de conduire prudemment dans la zone de déneigement.
- Chaque hiver, des automobilistes entrent en collision avec des chasse-neige parce qu'ils ne les ont pas vus ou les ont vus trop tard. La grande majorité de ces accidents sont des collisions par l'arrière causées par des automobilistes qui ne conduisaient pas prudemment dans la zone de déneigement.